

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

ZMIANA ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z ISTNIEJĄCĄ ZABUDOWĄ  
CENTRUM REHABILITACJI CHRZANÓW UL. KOŚCIUSZKI 14, W OBSZARZE DZIAŁKI  
OZN.NR 3546/208 POŁOŻONEJ W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ CHRZANÓW-MIASTO,  
OBRĘB CHRZANÓW, OBEJMUJĄCEJ PRZEBUDOWĘ ZEWNĘTRZNYCH SCHODÓW WRAZ  
Z ZAMONTOWANIEM PODNOŚNIKA TECHNICZNEGO ORAZ ZAGOSPODAROWANIEM  
TERENU PRZYŁĘGŁEGO DO BUDYNKU, Z WYMIANĄ UTWARDZENIA DOJAZDÓW I  
CHODNIKÓW, WRAZ Z BUDOWĄ POSADOWIENIA POD ZBIORNIK NA AZOT.

**ZLECENIODAWCA I INWESTOR:**

**ZAKŁAD LECZNICTWA AMBULATORyjNEGO W CHRZANOWIE SP.ZO.O.**  
**32-500 CHRZANÓW**  
**UL. SOKOŁA 19**

**OBIEKT:**

**CENTRUM REHABILITACJI CHRZANÓW**  
**UL. KOŚCIUSZKI 14 DZ. NR 3546/208**

**LOKALIZACJA:**

**32-500 CHRZANÓW UL. KOŚCIUSZKI 14**  
**DZ. NR 3546/208**

**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

**BRANŻA DROGOWA:**

***Projektant:***

***mgr inż. Tomasz Świdorski upr. bud nr SLK/5195/POOD/13***

***Sprawdzająca:***

***mgr inż. Bogusława Ficek nr upr SLK/2990/POOD/09***

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ**

**„ZMIANA ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z ISTNIEJĄCĄ ZABUDOWĄ  
CENTRUM REHABILITACJI CHRZANÓW UL. KOŚCIUSZKI 14 , W OBSZARZE DZIAŁKI  
OZN.NR 3546/208 POŁOŻONEJ W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ CHRZANÓW-MIASTO ,  
OBRĘB CHRZANÓW, OBEJMUJĄCEJ PRZEBUDOWĘ ZEWNĘTRZNYCH SCHODÓW WRAZ  
Z ZAMONTOWANIEM PODNOŚNIKA TECHNICZNEGO ORAZ ZAGOSPODAROWANIEM  
TERENU PRZYŁĘGŁEGO DO BUDYNKU , Z WYMIANĄ UTWARDZENIA DOJAZDÓW I  
CHODNIKÓW, WRAZ Z BUDOWĄ POSADOWIENIA POD ZBIORNIK NA AZOT.**

”

*Zgodny z § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. 04 2012r. w sprawie  
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r, poz. 462).*

### **PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą technicznego wykonania części składowych dokumentacji projektowej są:

- Decyzja ULICP Burmistrza Chrzanowa z dnia 8 lipca 2019r
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn zmianami t.j. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332).
- Ustawa o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (Dz.U. Nr 80, poz. 717), tj. z dnia 11 maja 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 1073
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. Nr 43, poz. 430) t.j. z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462) (zm. Dz.U. z 2015 r. poz. 1554, Dz.U. z 2013 r. poz. 762)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23 stycznia 1987 r. w sprawie szczegółowych zasad ochrony powierzchni ziemi (Dz. U. Nr 4, poz. 23)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami), tj. z dnia 10 lutego 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 519)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. Nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami). tj. z dnia 9 listopada 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych „Transprojekt” Warszawa 1979r,

Normy i normatywy dla projektowania dróg i odwodnienia.

- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich KB 8 - 3.3. (7).
- Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. PN-S-02205 (styczeń 1998).
- Kruszywa mineralne. Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia. PN-B 11111.
- Kruszywa kamienne łamane do nawierzchni drogowych. PN-B-11112.
- Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek. PN-B-11113.
- Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia. PN-87/B-01100.
- Kruszywa kamienne łamane do nawierzchni drogowych. BN-84/6774-02.

Uzgodnienia:

-załączone do części opisowej.

Zlecenie Inwestora.

Podstawą formalno prawną niniejszego opracowania jest zawarta Umowa na realizację prac projektowych zawarta pomiędzy wykonawcą projektu, a Inwestorem.

Zakres zadania:

Zakres zadania obejmuje wykonanie projektu remontu istniejących nawierzchni przy budynku- poprzez wymianę istniejącego utwardzenia- nawierzchni tłuczniowej- a więc nawierzchni twardej i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni ( utwardzeń) z dostosowaniem ich grubości do charakteru i przewidywanego natężenia ruchu kołowego pieszych i pojazdów.

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość i długość.
---

## **1. Opis stanu istniejącego i projektowanego**

### **1.1 Przeznaczenie i program użytkowy:**

Istniejąca droga dojazdowa pełni funkcję dojazdu do budynku; jest ona drogą o nawierzchni twardej nieulepszonej- tj tłuczniowej. Droga ta jest zniszczona, występują liczne wyboje oraz deformacje przekroju poprzecznego i profilu podłużnego drogi. Odwodnienie odbywa się za pomocą istniejących spadków podłużnych oraz poprzecznych do istniejącego wpustu deszczowego. Z uwagi na występujące deformacje obserwuje się zastoiska wody w postaci kałuż, ubytki nawierzchni. Droga jest w złym stanie technicznym i wymaga remontu

Przeznaczenie projektowanej inwestycji wynika bezpośrednio z jej docelowej funkcji to jest pełnienia funkcji komunikacyjnej poprzez zapewnienie dojazdu do budynku przychodni; dojazd ten jest wprowadzanie realizowany również obecnie, ale stan techniczny nawierzchni wymaga remontu poprzez wymianę istniejącego utwardzenia.

## 1.2 Plan sytuacyjny:

Zaprojektowano wymianę utwardzenia istniejących nawierzchni drogi, placu i chodników, zgodnie z zakresem pokazanym w części architektoniczno budowlanej projektu zagospodarowania terenu. Remont polegać będzie na odtworzeniu przebiegu istniejących krawędzi- nawierzchni wyznaczeniu zakresu projektowanych utwardzeń-zgodnie z projektem zagospodarowaniu terenu oraz wykonaniem utwardzeń w zakresie wskazanym na PZT.

## 1.3 Projektowane zagospodarowanie

Z uwagi na rodzaj i charakter inwestycji nie przewiduje się zmiany sposobu funkcjonowania istniejącego układu komunikacyjnego. Również zmiana sposobu użytkowania budynku nie wpłynie na sposób funkcjonowania i użytkowania istniejącego układu komunikacyjnego w sposób istotny.

Projektowane zagospodarowanie obejmuje swoim zakresem:

- a) Remont nawierzchni drogi dojazdowej, placów i chodnika poprzez wymianę istniejącego utwardzenia i wykonanie nowego;
- b) Wykonanie odtworzenia odwodnienia powierzchniowego przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych

Planowane zamierzenie jest zgodne z decyzją ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego wydaną w dniu 8 lipca 2019r przez Burmistrza Chrzanowa.

2) <i>Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób dostosowania do krajobrazu, otaczającej zabudowy(...)</i>
--

## 2.1 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przyjęta forma architektoniczna jest prosta i niezłożona wynika ona bezpośrednio z założonej funkcji obiektu. Nawierzchnia drogi będzie wykonana z brukowej kostki betonowej. Przed przystąpieniem do prac wykonawca uzgodni z zamawiającym rodzaj i kolorystykę kostki –dpuszcza się zmiany w zakresie kolorystyki w stosunku do wskazanych w projekcie, o ile przyczynią się one do podniesienia walorów architektonicznych układu komunikacyjnego. Proponuje się zastosowanie kostki o podniesionych walorach estetycznych np. typ krakowski lub typu Holland.

## **2.2 Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy**

Podlegający wymianie utwardzenia istniejący układ komunikacyjny drogi dojazdowej jest sytuacyjnie i wysokościowo dowiązany do rzędnych punktów stałych- miejsc włączenia do istniejącego układu drogowego na początku i końcu zakresu opracowania, rzędnych punktów stałych

**Przed przystąpieniem do robót realizacyjnych wykonawca wykona kontrolny pomiar sprawdzający ukształtowanie wysokościowe.**

## **2.3 Odwodnienie**

**Nie przewiduje się zmiany istniejącego sposobu odwodnienia układu komunikacyjnego w ramach wymiany utwardzenia nawierzchni odtworzone zostaną spadki podłużne i poprzeczne.**

## **2.4 Warunki prawno-własnościowe**

Obiekt został zaprojektowany na działkach o numerach geodezyjnych co do których Inwestor wydał stosowne oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane. Obiekt został zaprojektowany w granicy działki o numerze 3546/208

## 2.6 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granice nieruchomości na których został on zaprojektowany,

3) Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne, założenia przyjęte do obliczeń, kategoria geotechniczna obiektu budowlanego(..)ocena techniczna obejmująca ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu budowlanego.

### 3.1 Przekrój poprzeczny:

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jak dla kategorii ruchu KR1

#### 3.1.1 Konstrukcja drogi i placu po wymianie utwardzenia

8cm	kostka betonowa koloru żółtego
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa 1:4
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63mm

Razem min 51cm

#### 3.1.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika

8cm	kostka betonowa koloru ciemny grafit
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa 1:4
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm

Razem min 26cm

Powstałe powierzchnie nieutwardzone- zielone zgodnie z PZT należy zahumusować 10cm warstwą humusu i obsiać trawą.

Jako obramowanie krawędzi istniejącej jezdni drogi dojazdowej i placu należy stosować krawężniki betonowe zwykle 15x30x100cm bezwzględnie posadowione na ławie z oporem. **Opór wykonać do minimum 2/3 wysokości krawężnika; wysokość krawężnika w świetle powinna wynosić:**

po stronie prawej minimum 10cm ( lub 2cm na zjazdach)

W razie konieczności podłoże doprowadzić do grupy nośności G1.

Ewentualne szczeliny pomiędzy zabudowanym krawężnikiem a jezdnią istniejącej drogi dojazdowej należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

Krzywe uziarnienia kruszywa do warstw podbudowy powinno spełniać wymagania zawierania się w polu dobrego uziarnienia podane w odpowiedniej SST GDDP.

Koryto pod projektowane konstrukcje nawierzchni wykonać w dobrych warunkach pogodowych, nie dopuszczając do gromadzenia się wody w podłożu i jego rozmiękania.

Podłoże pod podbudowę drogi dojazdowej powinno być nośne (wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 120$  MPa)  $I_s \geq 1,03$  równe, dobrze odwodnione;

### 3.2 Odwodnienie

Odwodnienie zapewniają zaprojektowane/ odtworzone spadki podłużne i poprzeczne

4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego-sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

5) W stosunku do obiektu użyteczności usługowego, produkcyjnego lub technicznego-podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi;

Nie dotyczy.

6) W stosunku do obiektu budowlanego liniowego-rozwiązania budowlane i techniczno instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu, albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Nie dotyczy.

7) rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru rodzaju i wielkości urządzeń budowlanych.

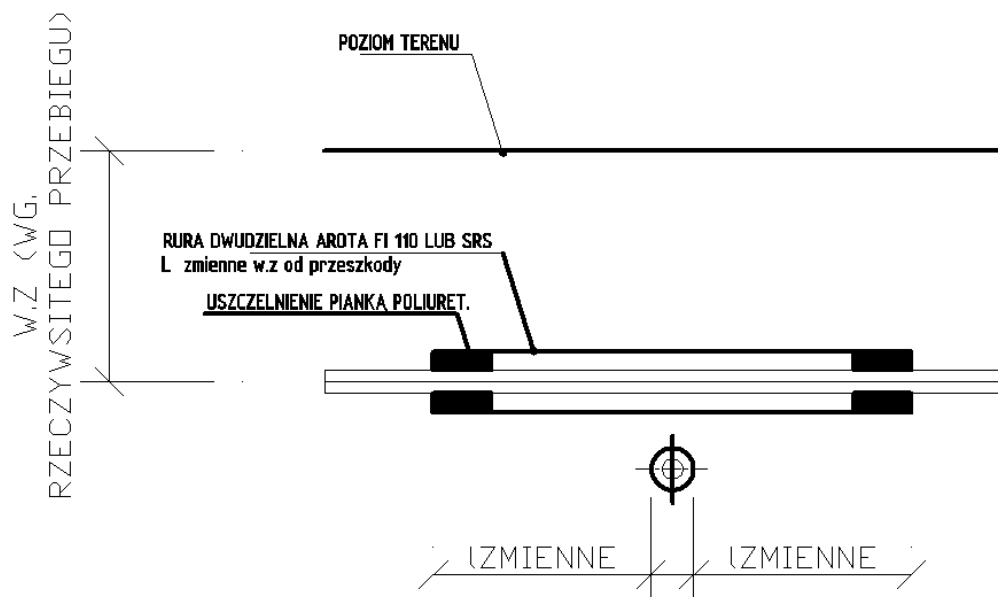
Nie dotyczy.

8) rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydująca o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy branży drogowej; Wykonawca zobowiązany jest wykonać przekopy kontrolne- minimum 10 sztuk przed przystąpieniem do prac realizacyjnych wymiany utwardzenia nawierzchni. Z uwagi na to, że planowana inwestycja wymiany utwardzenie nie zmienia funkcji i przeznaczenia terenu nie przewiduje się konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń sieci. Nie wyklucza się jednak wystąpienia konieczności zabezpieczeń sieci np. w wypadku napotkania ich płytkiego- nie normatywnego przebiegu w takiej sytuacji proponuje się następujący schemat zabezpieczenia tych sieci:



## PROFIL ZABEZPIECZENIA SIECI KABLOWYCH RYSUNEK POGLĄDOWY



Każdorazowo ewentualny sposób zabezpieczenia uzgodnić z gestorem sieci.

### 9) Charakterystykę energetyczną obiektu budowlanego

Nie dotyczy branży drogowej

### 9) Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem (..)

#### A) Zapotrzebowania w wodę

Nie dotyczy

#### B) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy

#### C) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów w związku z realizacją inwestycji. Przedmiotowa inwestycja, nie wymaga uzyskania decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach Zgody na Realizację Przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

D) Warunki ochrony ppoż. określone w odrębnych przepisach.

Przewiduje się realizację prac w sposób nie pogarszający widoczności na drodze publicznej oraz bez wpływu na ruch drogowy w obszarze tej drogi.

#### **4 Uwagi ogólne**

Prace należy realizować zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową, obowiązującymi normami i normatywami zgodnie z przepisami BHP i ppoż, wytycznymi Inwestora poleceniami Inspektora Nadzoru. Oraz wydanymi decyzjami administracyjnymi,

Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych. Wykonawca bezwzględnie wykona kontrolny pomiar geodezyjny wytyczenia i rzeczywistej lokalizacji tych elementów w zakresie zgodności z projektem i pomiarem powykonawczym.

Krzywe uziarnienia kruszyw do podbudowy muszą mieścić się w polu dobrego uziarnienia zgodnie z odpowiednimi OST GDDP

Opracował:

mgr inż. Tomasz Świdorski

Upr. Bud bez ograniczeń w specjalności drogowej

Do projektowania: Nr SLK/5195/POOD/13

Do kierowania robotami: Nr SLK/5998/WBD/15

Ruda Śląska dnia 30.09.2019r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 1994r. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pt.

**ZMIANA ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z ISTNIEJĄCĄ ZABUDOWĄ  
CENTRUM REHABILITACJI CHRZANÓW UL. KOŚCIUSZKI 14 , W OBSZARZE DZIAŁKI  
OZN.NR 3546/208 POŁOŻONEJ W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ CHRZANÓW-MIASTO ,  
OBRĘB CHRZANÓW, OBEJMUJĄCEJ PRZEBUDOWĘ ZEWNĘTRZNYCH SCHODÓW WRAZ  
Z ZAMONTOWANIEM PODNOŚNIKA TECHNICZNEGO ORAZ ZAGOSPODAROWANIEM  
TERENU PRZYŁĘGŁEGO DO BUDYNKU , Z WYMIANĄ UTWARDZENIA DOJAZDÓW I  
CHODNIKÓW, WRAZ Z BUDOWĄ POSADOWIENIA POD ZBIORNIK NA AZOT.**

**ZLECENIODAWCA I INWESTOR:**

**ZAKŁAD LECZNICTWA AMBULATORyjNEGO W CHRZANOWIE SP.ZO.O.  
32-500 CHRZANÓW  
UL. SOKOŁA 19**

**OBIEKT:**

**CENTRUM REHABILITACJI CHRZANÓW  
UL. KOŚCIUSZKI 14 DZ. NR 3546/208**

**LOKALIZACJA:**

**32-500 CHRZANÓW UL. KOŚCIUSZKI 14  
DZ. NR 3546/208**

**PROJEKTANT:** mgr inż. Tomasz Świdorski nr upr SLK/5195/POOD/13

## UPRAWNIENIA:



SLK/OKK/7131/5195/13

Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Świdorski**

mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 21 sierpnia 1980 w Grudziądzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/5195/POOD/13  
do projektowania  
w specjalności drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

### UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Świdorski  
Kolista 6 A/6  
41-709 Ruda Śląska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.   
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.   
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-DEA-8HD-THD \*

Pan Tomasz Świdorski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8538/14

adres zamieszkania ul. Kolistą 6a/6, 41-709 Ruda Śląska

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-15 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SLK/OKK/7131/2660/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB  
nada je**

**Panu(i) Bogusławie Ficek**  
Mgr Inż. budownictwa  
ur. dnia 13 maja 1964 w Tychach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny SLK/2660/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Bogusław Ficek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan(i) Bogusław Ficek  
Torowa 23  
43-150 Bieruń
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



### Skład orzekający OKK

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

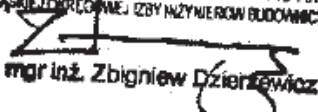


**zakres:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(ł) **Bogusław Ficek** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
DLA SPECJALNOŚCI INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-NIY-2E6-5GS \*

Pani Bogusława Ficek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8671/03  
adres zamieszkania ul. Torowa 23, 43-150 Bieruń  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-02 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**SPIS RYSUNKÓW:**

RYS NR 2.1	PLAN SYTUACYJNY	W SKALI 1:500
RYS NR 3.1	PRZEKRÓJ TYPOWY	W SKALI 1:50